

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
МВД России «Змеиногорский»
« » 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ: 
директор КГБОУ
«Змеиногорская общеобразовательная
школа-интернат»
Л.В.Третьякова
Приказ № 36 от «28 » августа 2024г.



ПАСПОРТ дорожной безопасности

краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
для обучающихся,
воспитанников с ограниченными возможностями здоровья
«Змеиногорская общеобразовательная школа-интернат»

Змеиногорск 2024 год

Содержание:

I. Справочные данные.

II. Схемы организации дорожного движения.

III. Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

IV. Приложение к паспорту методических и нормативных документов.

Приложение 1

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.

Приложение 2

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

Приложение 3

Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 4

Документация для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

I. Справочные данные.

Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья «Змеиногорская общеобразовательная школа-интернат »

Тип ОУ бюджетное

Адрес:

юридический (с указанием индекса) 658480 Россия Алтайский край, г.Змеиногорск, ул.Толстого ,6

фактический (с указанием индекса) 658480 Россия Алтайский край, г.Змеиногорск, ул.Толстого 6

Руководители ОУ

Третьякова Лариса Викторовна

8(38587) 2-25-17

Заместитель директора по УВР

Александрова Светлана Анатольевна

8(38587) 2-25-17

Заместитель директора по ВР

Голубина Наталья Викторовна

8(38587) 2-25-17

Начальник хозяйственного отдела

Кучев Сергей Александрович

8(38587) 2-24-80

Педагогические работники, ответственные за профилактику ДДТТ

- *Классные руководители*
- *Воспитатели*
- *Голубина Наталья Викторовна, заместитель директора по ВР*

Ответственный от Госавтоинспекции начальник ОГИБДД

МО МВД России «Змеиногорский» Товкайло Вадим Владимирович.

2-22-53

Инспектор по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Змеиногорский»

Лушникова Наталья Александровна, 8-961-231-78-44

Глава Администрации Змеиногорского района

Фролов Евгений Васильевич ,8-385-872-23-71

Время занятий в ОУ:

1 – ая смена: 8.30 – 14.30

2 –ая смена: нет

Внеклассные мероприятия: 14.30 – 17.00

Телефоны оперативных служб:

112

01, 2-18-09 – МЧС

02, 2-17-32 – полиция

03, 103 – скорая помощь

Используемые сокращения:

ОУ – образовательное учреждение

УДС – уличные дорожные сети

БДД – безопасность дорожного движения

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

ПДД – правила дорожного движения

Количество обучающихся в школе: 118

Наличие уголка БДД: *расположен на 2 этаже*

Наличие кабинета БДД: *нет*

Наличие учебного перекрёстка: *нет*

Наличие автогородка (площадки) по БДД: *нет*

Наличие отряда ЮИД, в нём детей: *нет*

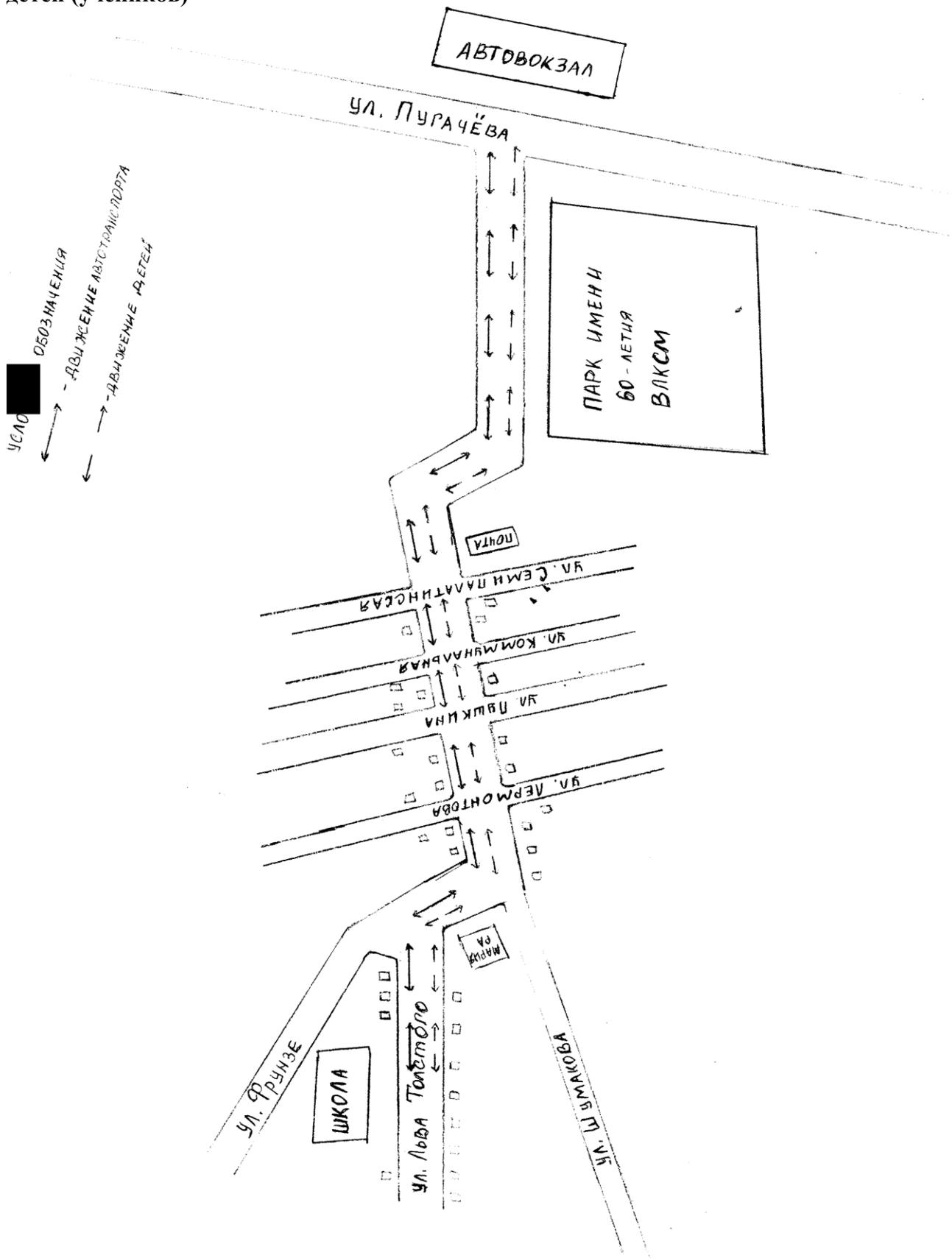
Организация подписки на тематические издания: *нет*

Наличие автобуса в ОУ: ГАЗ - 322121

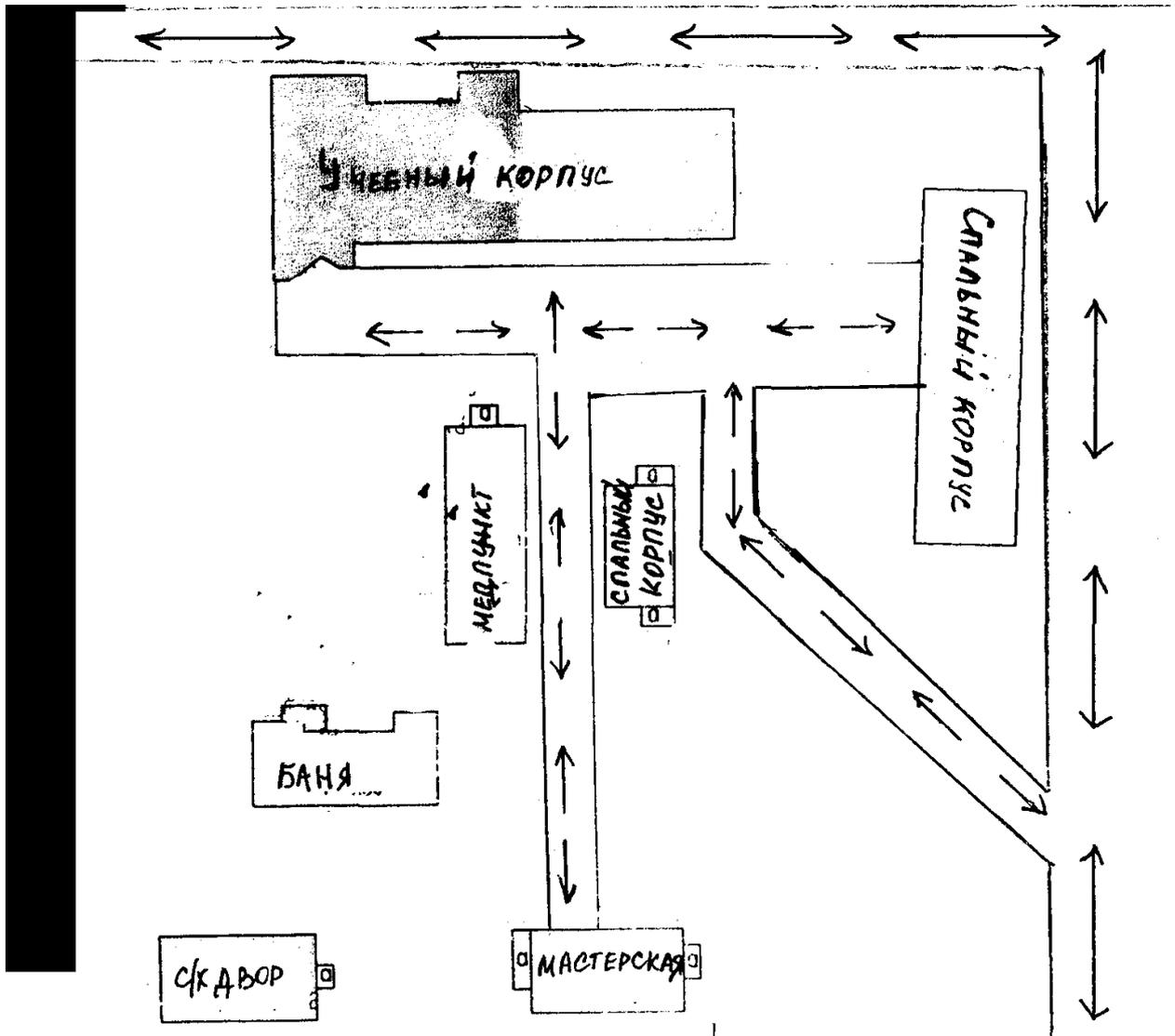
Владелец автобуса: Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья «Змеиногорская общеобразовательная школа-интернат»

II. СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



2. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



III. СИСТЕМА РАБОТЫ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО КОЛЛЕКТИВА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма включает следующие мероприятия:

Учебный процесс

- изучение ПДД по другим программам («Правила безопасного поведения на улицах и дорогах», «Дети. Велосипед. Дорога.»);
- проведение учебных экскурсий;
- показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ;
- включение темы «Дорога и мы» в планирование уроков ИЗО, ОСЖ, технологии.

Внеурочная деятельность

- проведение тематических классных часов;
- проведение «минуток» по БДД;
- организация игр, соревнований в школе;
- беседы инспекторов ГИБДД с учащимися, в т.ч. в рамках проведения Дня правовых знаний;
- участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в городе, районе;
- организация праздников по ПДД;
- участие в проведении «Недели безопасности»;
- участие в проведении профилактических операций «Внимание – дети!»;
- ознакомление учащихся с аналитическими данными о ДТП;
- проведение бесед с учащимися-нарушителями;
- ведение журнала проведения инструктажей перед выходами на мероприятия;
- создание отряда юных инспекторов движения.

Информационное и материально-техническое обеспечение

- программы, справочная и методическая литература: библиотека у каждого учителя;
- размещение стенда по БДД, схемы безопасного подхода к школе, уголков по БДД в начальной школе;
- наличие индивидуальных схем движения у учащихся;
- инструктаж педагогов, классных руководителей, воспитателей на совещаниях, педагогических советах;
- создание фонда видео- и киноматериалов, компьютерных разработок;

Работа с родителями

- обсуждение вопросов БДД на родительских собраниях;
- проведение бесед с родителями по сообщениям о ДТП.

Контроль со стороны администрации

- проверка правильности и систематичности заполнения журналов со стороны администрации ОУ;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при директоре, педагогических советах;
- посещение школьных и внеклассных мероприятий администрацией школы.

ПЛАН
мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
КГБОУ «Змеиногорская общеобразовательная школа-интернат»
на 2024-2025 учебный год

№	Мероприятия	Срок	Ответственный
1. Организационные мероприятия			
1.	Педагогические совещания по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Заместитель директора по ВР
2. Профилактические мероприятия			
1.	Проведение пешеходных экскурсий с целью изучения особенностей организации дорожного движения рядом с образовательной организацией	В течение года	Воспитатели
2.	Участие в районных акциях «Внимание, дети!», конкурсах по ПДД	В течение года	Воспитатели
3.	Проведение тематических встреч с представителями ГИБДД	В течение года	Заместитель директора по ВР
4.	Выставка рисунков детей	Декабрь	Воспитатели
5.	Подготовка и проведение развлечений по закреплению навыков безопасного дорожного движения	1 раз в квартал	Педагог-организатор, воспитатели, классные руководители
6.	Проведение занятий по формированию у детей правил безопасного дорожного поведения	В течение года	Воспитатели, классные руководители
7.	Инструктивные беседы с обучающимися	В течение года	Классные руководители
8.	"Минутки безопасности"- короткие беседы с детьми, обсуждением ситуаций, возникающих на дороге	Еженедельно	Классные руководители
9.	Просмотр видео на тематику ПДД	В течение года	Воспитатели
10.	Сюжетно-ролевые игры - «Мы – юные пешеходы», - «Дорожная азбука», - «Друг Светофор», - «Дорожные знаки», - «Автомастерская»	В течение года	Воспитатели
3. Информационные мероприятия			
1.	Актуализация материалов в уголках безопасности дорожного движения в приемных и на сайте ОУ	Август, В течение года	Заместитель директора по ВР
2.	Разработка дидактических материалов для обучающихся, педагогов, родителей по предупреждению детского травматизма	В течение года	Заместитель директора по ВР

	(изготовление и распространение буклетов, плакатов, памяток)		
3.	Размещение информации по соблюдению ПДД и профилактике ДТП на сайте ОУ	В течение года	Педагог-организатор
4. Работа с родительской общественностью			
1.	Консультации, беседы по пропаганде правил дорожного движения, правил перевозки детей в автомобиле	В течение года	Заместитель директора по ВР, социальный педагог, классные руководители
2.	Участие родителей в подготовке и проведении развлечений для детей, конкурсе рисунков	В течение года	Воспитатели
3.	Выпуск памяток для родителей по соблюдению ПДД в разное время года	В течение года	Заместитель директора по ВР
4.	Обсуждение вопроса обеспечения безопасности детей на дороге на родительских собраниях	В течение года	Заместитель директора по ВР, классные руководители
5.	Привлечение сотрудников ГИБДД, МЧС, Пожарной части, медицинских учреждений к работе с родителями.	В течение года	Директор, Заместитель директора по ВР
5. Повышение профессионального уровня педагогических работников в вопросах профилактики детского травматизма			
1.	Консультация «Воспитываем грамотного пешехода»	Декабрь	Заместитель директора по ВР
2.	Круглый стол «Что должен знать воспитатель о ПДД»	Март	Заместитель директора по ВР
6. Материально-техническое обеспечение профилактики детского травматизма			
1.	Обновление и дополнение атрибутов для сюжетно-ролевых игр по ПДД	В течение года	Заместитель директора по ВР, воспитатели
7. Организация межведомственного взаимодействия			
1.	Обследование территориальных зон повышенной опасности для детей	В течение года	Начальник хоз. отдела
2.	Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма	май	Заместитель директора по ВР
3.	Заполнение паспорта безопасности дорожного движения	август	Заместитель директора по ВР

**Примерная тематика занятий
по правилам дорожного движения ПДД (1-9 классы)**

1 класс

1. Улица полна неожиданностей. Безопасность на улице. Безопасный путь в школу.
2. Как правильно переходить дорогу: разбор конкретных ситуаций.
3. Сигналы регулирования дорожного движения. Светофор и его сигналы
4. Знакомство с дорожными знаками: «Пешеходный переход», «Пешеходная дорожка» и др.
5. Где можно играть?
6. Мы пассажиры. Правила поведения в транспорте, безопасные места для детей.
7. Транспорт, его движение при подходах к школьному зданию.
8. Практическое занятие «Я у перекрестка».
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

2 класс

1. Повторение изученного в первом классе.
2. Разбор ДТП.
3. Сигналы регулировщика
4. Перекрестки. Их виды. Практическое занятие.
5. Дорожные знаки.
6. Разметка дорог и улиц.
7. «Мы переходим улицу». Практическое занятие.
8. Общественный транспорт. Посадка и высадка пассажиров.
9. Закрепление практических навыков действий.

3 класс

1. Повторение изученного во втором классе.
2. Безопасный путь в школу. Движение по улицам, тротуарам, обочинам. Практическое занятие.
3. Правостороннее движение пешеходов и транспорта.
4. Дорожная разметка и дорожные знаки.
5. Сигналы светофора и регулировщика.
6. Обязанности пассажиров во всех видах транспорта. Правила пешехода.
7. Тормозной путь.
8. Нерегулируемые перекрестки.
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

4 класс

1. Наш путь в школу и новые маршруты.
2. Движение учащихся в группе и колоннами.
3. Труд водителя.
4. Предупредительные сигналы.
5. Соблюдение ПДД велосипедистами.
6. Тормозной путь и тормозное расстояние.
7. Ж/д переезд. Правила перехода и переезда.

8. Виды транспортных средств.

5 класс

1. Наш поселок. Рассказ
2. Автомобиль в нашей жизни. Сочинение.
3. Как перейти дорогу по сигналам светофора? Практическое занятие на школьной площадке.
4. Почему мы ходим по правой стороне?
5. Как нужно ходить за городом по дороге? Практическое занятие.
6. Викторина «Веселый пешеход»
7. Олимпиада «Дорожные знаки и мы».
8. Патрулирование на перекрестке.
9. Утренник для родителей: «На улице - не в комнате, об этом всегда – помните!»

6 класс

1. Соревнования: «Лучший регулировщик»
2. «Как перейти дорогу?»
3. «Что? Где? Когда?» - викторина по истории дорожного движения.
4. Урок-тест: «Дорожный патруль»
5. Экология и автомобиль. Диспут.
6. Автомобиль-друг, автомобиль-враг. Сочинение.
7. Наш друг - велосипед. Практическое занятие по устройству велосипеда.
8. Патрулирование перекрестков. Практическое занятие.
9. Профилактическая беседа «У дорожных правил каникул нет»

7 класс

1. Тематический вечер «Берегись автомобиля!»
2. Патрулирование перекрестка. Практическое занятие: «Мы – за безопасность на дорогах»
3. КВН: «Зеленый огонек»
4. Беседа: «Ответственность за нарушение ПДД»
5. Праздник «Веселый светофор»
6. Соревнования: «Велосипедная мозаика»
7. Урок-тест: «Как правильно ездить на велосипеде?»
8. Счастливый случай: «Дорожная азбука». Как мы знаем дорожные знаки?
9. Профилактическая беседа: «Правила поведения на дороге»

8 класс

1. Беседа: «Умеем ли мы ходить и ездить?»
2. Олимпиада по способам регулирования дорожного движения
3. Праздник «У светофора каникул нет»
4. Домашнее задание: «Как вести себя при ДТП»
5. Извлечение из кодекса «Об административных правонарушениях за несоблюдение ПДД»
6. Викторина «Умеем ли мы ходить и ездить?»

7. Урок-тест "Сигналы регулировщика и светофора"
8. Самостоятельная работа: «Что запрещено велосипедисту?»
9. Профилактическая беседа: «Соблюдение правил движения - залог твоей безопасности».

9 класс

1. Беседа: «Мотоциклист на дороге»
2. КВН: «О ПДД и в шутку и всерьез»
3. Урок-тест: «Дорожные знаки и дорожная разметка»
4. Разбор ДТП с приглашением сотрудника ГИБДД -
5. «Что? Где? Когда?» - викторина по ПДД
6. Сочинение на тему: «Я - мотоциклист»
7. Конкурс-плакатов по ПДД: «Придумай знак»
8. Брейн-ринг: «Основные понятия и термины ПДД»
9. Профилактическая беседа «Водители и пешеходы будьте взаимно вежливы».
10. Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

<p>Утверждаю Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г.ОНИЩЕНКО 21 сентября 2006 года</p>	<p>Утверждаю Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н.КИРЬЯНОВ 21 сентября 2006 года</p>
---	---

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить

информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия,

которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из

автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения"

Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОСЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательной организации по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательной деятельности.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Документация

для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

1. План работы образовательной организации.
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного движения».
3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «**Внимание – дети!**».
5. Информационный материал о формах работы с учащимися: классных руководителей и воспитателей по изучению ПДД.
6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:
 - творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
 - прикладному творчеству;
 - совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
 - выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, воспитателей, классных руководителей;
 - конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
 - дни открытых мероприятий внутри школы.
7. Методическая копилка:
 - разработки методических мероприятий для классных руководителей;
 - материалы для проведения «Дня профилактики»;
 - информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка»;
 - информационный материал «Работа с родителями»;
 - **программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор».**
8. Памятка для обучающихся:
 - Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
 - Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
 - Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились.

Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

– Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

– Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

9. Памятка для классного руководителя, воспитателя.

1. Не используйте для показа старые знаки.

2. Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

3. Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков:

- «Пешеходный переход» (подземный и надземный),
- «Движение пешеходов запрещено»,
- «Пешеходная дорожка»,
- «Дети»,
- «Движение на велосипедах запрещено»,
- «Пересечение с велосипедной дорожкой»,
- «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.